

AS 44/2024
9/4/2024



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE - 2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	A.S.D. ADRENALINIKA	LIC. N.:	384936
CO ORG.:		LIC. N.:	
IN AFFIANCAMENTO CON:			
DENOMINAZIONE GARA:	MITTELEUROPEAN RACE		
DATA:	25 - 27 APRILE 2024	ZONA:	2
EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:			
DENOMINAZIONE GARA 1:	MITRACE TOUR CUP		
DENOMINAZIONE GARA 2:			
TIPO GARA 1:	RADUNO	TIPO GARA 2:	

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

data: APPROVAZIONE RPG

Chiusura (2)

15/04/2024

ora: 23:59

Distribuzione Road Book

località: Trieste - Savoia Excelsior Palace Hotel

data: 25/04/2024

ora: 14:00

**Verifiche ante gara
Sportive**

località: Trieste - Savoia Excelsior Palace Hotel

data: 25/04/2024

dalle: 14:00

alle: 18:45

**Verifiche ante gara
Tecniche**

località: Trieste - Piazza Unità d' Italia

data: 25/04/2024

dalle: 14:00

alle: 18:45

Briefing con Direttore Gara

località: Scritto e distribuito durante le verifiche ante gara con RPG

data: 25/04/2024

ora: 14:00

**Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso**

località:

data:

ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: Trieste - Piazza Unità d' Italia

data: 26/04/2024

ora: 9:30

Arrivo

Arrivo prima vettura

località: Trieste - Piazza Unità d' Italia
data: 27/04/2024
ora: 18:00

Esposizione Classifiche

(orario presumibile)

località: Albo di Gara virtuale - Applicazione SPORTITY
data: 27/04/2024
ora: 30' minuti primi successivi

Premiazione

località: Trieste - Piazza Unità d' Italia
data: 27/04/2024
ora: 22:00

Direzione di Gara

località: Trieste - Hotel Savoia Excelsior Palace

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (3) UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *Vi. DELEGATE GUG*

Direttore di Gara: VITTORIO GALVANI lic. n. 72053

Giudice Unico (4): TIZIANO TONIAL lic. n. 36374

Commissari Sportivi (CSN):

lic. n. _____

lic. n. _____

lic. n. _____

Commissari o

Ver. Tecnici (CTN):

(5)

NELLO DORETTO

31680

ROBERTO DAL MAS

21126

Segretario di manifestazione: ELEONORA RIZZI

lic. n. 215911

Commissari di percorso A.C.:

FVG

Servizio di Cronometraggio: curato da: PROMO CAR SERVICE ASD

lic. n. 406195

Capo Servizio di cronometraggio: NICOLA CINQUETTI

lic. n. 4046332

Compilatore delle classifiche (6): NICOLA CINQUETTI

lic. n. 4046332

Addetto Relazioni concorrenti: SARAH CHIARANDINI

lic. n. 2215867

Medico di gara:

lic. n.

Responsabile Ufficio Stampa: seguirà circolare informativa

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore: A.S.D. ADRENALINIKA

Titolare della licenza n. 384936, indice ed organizza, in data

25-26-27 APRILE 2024

una gara automobilistica di regolarità Superclassica per Auto Storiche denominata:

MITTELEUROPEAN RACE (ENPEA)

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
 - Carta d'identità FIVA
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra.

In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative, numeri di gara, pass identificativi ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per ogni Tappa (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Trieste - Piazza Unità d' Italia

e aperto: (17)

Data1: 26 aprile 2024

Ora1: 16:30

Data2: 27 aprile 2024

Ora2: 17.30

Data3:

Ora3:

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)
- h) Speciali

1° Eq. Straniero - Trofeo L.Viario delle PC 1 alla PC 17 class. senza coeff. -1° Eq. per le solo PC de

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (20)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i 1° Eq. Straniero - Trofeo L.Viario delle PC 1 alla PC 17 class. senza delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle c lassifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (21).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (4) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (5) Dovrà essere previsto un CTN designato da Acisport.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) La tassa d'iscrizione, costituita da una Parte Sportiva ed una Parte Ospitalità, rappresenta anche la parte integrativa che l'organizzatore è tenuto a versare ad Acisport.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) Facoltative .Se previste, indicarle.
- (20) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere, anche nel caso in cui l'organizzatore preveda premi per i classificati oltre il decimo posto nella Classifica Generale/Assoluta. Quantità maggiori sono facoltative.
- (21) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di Regolarità Superclassica per Auto Storiche del: 25-27 APRILE 2024

Denominata: MITTELEUROPEAN RACE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

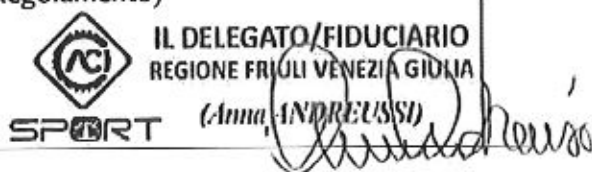


Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

ASD AdrenaliniKa
Via del Ponticello, 38/1
34148 Trieste

R. G. Neri

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 3/4/2024 con numero di approvazione AS 44/2024

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 8^A EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Sirichiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Verifiche ante gara:
- Sportive: mediante procedura online come da disposizioni ACISport
-Accredito equipaggi presso l'Hotel Excelsior Palace di Trieste data 25.04.2024 dalle ore 14:00 alle ore 18:45 secondo i turni concordati
- Distribuzione Road Book: data 25.04.2024 dalle ore 14:00 alle ore 18:45
- Prima riunione del Giudice Unico: data 25.04.2024 dalle ore 13:00
- Esposizione ordine di partenza (1 ^a Tappa): data 26.04.2024 alle ore 7:30
- Esposizione ordine di partenza (2 ^a Tappa): data 27.04.2024 alle ore 7:30
- Partenza 1° vettura (Tappa 1): data 26.04.2024 alle ore 8:30
- Partenza 1° vettura (Tappa 2): data 27.04.2024 alle ore 8:30
- Arrivo 1° vettura (Tappa 1): data 26.04.2024 alle ore 17:00
- Arrivo 1° vettura (Tappa 2): data 27.04.2024 alle ore 18:00
- Esposizione classifica "parziale non ufficiale" giornata 1: data 26.04.2024 alle ore 21:30
- Esposizione classifica generale: data 27.04.2024 come da RDS Auto Storiche

Per i seguenti motivi:

Ai fini di una migliore gestione della gara si ritiene opportuno integrare in modo più esaustivo il programma

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLVE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN RACE – 8^A EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 –
Validità Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. 4 del presente RPG come segue:

Ammissione di 10 vetture "auto moderne"

Per i seguenti motivi:

--

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara


Vittorio GALVANI


Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN RACE – 8^a EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Sirichiede di modificare l'art. 5 del presente RPG come segue:

Si richiede deroga all'art. 8.14 dell'RDS per effettuare CO 7 di km 96,970

ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza di entrambe le tappe sarà stabilito sulla base dei cinque livelli di priorità considerando l'ultimo l'aggiornamento 2024 emesso da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it in data antecedente alla gara, i piloti stranieri saranno inseriti in coda al 5° livello. Le partenze infine saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, a una vettura per ciascun minuto.

CO/START/PM

Alla partenza delle prove di media l'ora sarà visibile su un semaforo posto in prossimità della linea di partenza. Il semaforo scandisce i secondi che mancano alla partenza. I concorrenti sono invitati a trascrivere autonomamente sulla propria tabella di marcia l'orario esatto di partenza, mentre il cronometrista addetto provvederà a trascrivere tale orario sul proprio cronologico.

Per i seguenti motivi:

Vista la morfologia del territorio e luoghi con parcheggi ampi per poter ospitare diverse vetture per la sosta del controllo orario CO 7

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Vittorio Galvani

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN RACE – 8^a EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 –
Validità Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. 9 del presente RPG come segue:

Gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 dovessero risultare fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 1000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 dovessero risultare fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 1000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura).

Per i seguenti motivi:

Consentire una più ampia partecipazione dei concorrenti a tutte le fasi di gara.

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN RACE – 8ª EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 –
Validità Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. 11 del presente RPG come segue:

RICHIESTA DI CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, la verifica dei tempi ufficiali sarà effettuata con le modalità previste dalla RDS Autostoriche 2024, Art. 8.18 lettera d) e lett. e) procedura gare titolate. I cronologici delle PC saranno pubblicati all'interno dell'Albo di Gara Virtuale sull'App Sportity. La classifica finale provvisoria e la definitiva saranno esposte all'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara e pubblicate sull'Albo di Gara Virtuale sull'App Sportity. Le richieste di verifica tempo o applicazione media per ostacolo relative alla giornata del 26 aprile c.a. potranno essere presentate entro l'ora di ripartenza della giornata successiva ovvero entro le ore 8,30 del giorno 27 aprile c.a. Ad eccezione di quanto sopra esposto le richieste presentate nella giornata del 27 aprile c.a. dovranno riguardare solamente le PC/PM che si sono svolte in tale giornata. Si precisa che le richieste di verifica tempo o applicazione media per ostacolo dovranno essere presentate utilizzando il modulo appositamente predisposto dall'Organizzatore. Tale modulo dovrà essere debitamente sottoscritto dal Concorrente/Conducente e inviato, nei termini di cui sopra, preferibilmente tramite WhatsApp al numero telefonico indicato dall'Organizzatore o consegnato in materiale cartaceo all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

CAMERA CAR

In presenza di una richiesta causata da ostacolo non supportata da adeguato rapportino di Commissario/Cronometrista il Direttore di Gara potrà richiedere di visionare il filmato registrato con Camera Car purché il Concorrente/Conducente in sede di verifica tecnica abbia seguito la prevista procedura di segnalazione. In sede di presentazione di richiesta per le motivazioni sopra esposte il Concorrente dovrà indicare la propria disponibilità a far visionare al Direttore di Gara il filmato relativo al rilevamento in questione.

CALCOLO DELLA MEDIA

Il calcolo della media verrà effettuato in conformità al vigente RDS Autostoriche 2024; si evidenzia che il calcolo sarà effettuato al termine della Tappa 1 per le PC dalla 1 alla 44 e le PM dalla 1 alla 5 e al termine della Tappa 2 per le PC dalla 45 alla 100 e la PM 6.

Per i seguenti motivi:

Si ritiene di meglio specificare le modalità che verranno adottate ai fini della verifica dei tempi ufficiali e di applicazione delle medie afferenti ogni tappa.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

 **SPORT**
Vittorio GALVANI

DGBa
72053

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN RACE – 8^a EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 –
Validità Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art.12 del presente RPG come segue:

Visto il numero ristretto di partecipanti, verranno premiati i primi 10 della Classifica Generale, i primi 3 della classifica Prova di Media, la prima scuderia, il primo equipaggio femminile classificato, il primo equipaggio Under 30, il primo equipaggio straniero e il primo equipaggio classificato nelle sole Prove Cronometrate.

"Trofeo Luciano Viaro" dove tra le prove dalla PC 1 alla PC 17 verrà stilata una classifica, senza coefficiente.

Sono previsti soltanto premi d'onore e/o in natura. I premi non ritirati in sede di premiazione ufficiale non saranno assegnati.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

ok

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

 SPORT	DGBa 72053
Vittorio GALVANI	

Vittorio Galvani

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 8^A EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

APPENDICE RADUNO del presente RPG come segue:

DENOMINAZIONE GARA IN ABBINAMENTO:

RADUNO "MITRACE TOUR CUP"

Il Raduno Mitrace Tour Cup è previsto a scopo turistico e culturale, senza vincoli di tempo e senza classifiche. Potranno partecipare al Raduno vetture Moderne che si iscriveranno on line sul sito Mitteleuropean Race – "Mitrace Tour Cup – ISCRIZIONE"
Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma

PROGRAMMA:

-Verifiche ante gara:

-Accredito equipaggi: data 25.04.2024 dalle ore 14:00 alle ore 14:30 secondo i turni concordati;

-Verifiche tecniche: data 25.04.2024 dalle ore 14:00 alle ore 14:30;

-Partenza delle vetture (Tappa 1): data 26.04.2024 alle ore 8:20;

-Partenza delle vetture (Tappa 2): data 27.04.2024 alle ore 8:20;

-Arrivo delle vetture (Tappa 1): data 26.04.2024 alle ore 19:00;

-Arrivo delle vetture (Tappa 2): data 27.04.2024 alle ore 19:00;

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLI

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN RACE – 8^A EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 –
Validità Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Istituzione Concorso D'Eleganza Città di Trieste

Per i seguenti motivi:

Nell'ambito dell'Edizione 2024 della Mitteleuropean Race sarà organizzato un Concorso d'Eleganza tra 25 vetture selezionate e ad invito. Tale attività, denominata Concorso di Eleganza Città Trieste, sarà normata dal Regolamento iscritto all'Appendice B del presente RPG.

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI





Automobile Club d'Italia
SPORT

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN RACE – 8^a EDIZIONE – Data 25/27 Aprile 2024 –
Validità Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

APPENDICE B

CONCORSO D'ELEGANZA E CONSERVAZIONE PER VETTURE D'EPOCA CITTA' DI TRIESTE

SETTANT'ANNI DI STORIA DELL'AUTO 1910 – 1979

Automobile Club d'Italia Storico e Associazione Amatori Veicoli Storici AAVS, federata FIVA (Fédération International des Véhicules Anciens), organizzano il

Concorso Internazionale d'Eleganza e Conservazione per vetture d'epoca Città di Trieste

REGOLAMENTO DEL CONCORSO

Art. 1 La manifestazione, che si svolgerà dal 26 al 28 Aprile 2024, nella Piazza Unità d'Italia a Trieste è ad invito ed è riservata ad automobili di qualsiasi tipo o marca costruite dal 1910 al 1979, in possesso dei requisiti previsti per ottenere la carta d'identità FIVA.

Art. 2 Le vetture verranno selezionate da un Comitato Tecnico, costituito da esperti di design e di Storia dell'automobile, in base al loro interesse storico, tecnico ed estetico, alla loro autenticità, nonché per l'eleganza della loro linea.

Art. 3 Le vetture ammesse al Concorso dovranno essere perfettamente funzionanti e dotate di assicurazione in corso di validità nelle tre giornate dell'evento.

Art. 4 Le vetture saranno raggruppate in sette classi a seconda del decennio di fabbricazione: dal 1910 al 1919, dal 1920 al 1929, dal 1930 al 1939, dal 1940 al 1949, dal 1950 al 1959, dal 1960 al 1969, dal 1970 al 1979.

Art. 5 Le vetture saranno visionate dalla Giuria nel pomeriggio di Sabato 26 Aprile, esaminate e giudicate nella mattinata di Domenica 27 Aprile, nella Piazza Unità d'Italia. Ciascun concorrente, o persona da lui delegata, dovrà essere presente accanto alla propria automobile durante l'esame da parte della Giuria, per illustrarne le eventuali particolarità.

Art. 6 La Giuria sarà composta da cinque personalità del mondo dell'automobile e verrà affiancata da una Commissione Tecnica di supporto. Le scelte della Giuria saranno insindacabili e inappellabili.



Automobile Club d'Italia

SPORT

Art. 7 La Giuria, oltre al grado di originalità, allo stato di conservazione e/o alla qualità del restauro, terrà particolarmente in considerazione i seguenti aspetti: la linea generale del disegno, l'armonia degli schemi dei colori, l'eleganza della tappezzeria, la correttezza degli equipaggiamenti accessori (se presenti), la conformità del vano motore e l'efficienza meccanica. Le vetture convertibili potranno essere esposte aperte; la Giuria potrà tuttavia richiedere di visionare la vettura con la cappotta correttamente posizionata e fissata.

Art. 8 I concorrenti, nel corso dell'esame, potranno fornire alla Giuria qualsiasi notizia relativa alla vettura e alle sue vicende storiche che ritengano possa essere utile per una corretta valutazione. Nel caso di caratteristiche uniche o peculiari, dovrà essere fornita adeguata documentazione comprovante, tra l'altro, l'epoca in cui siano state effettuate eventuali variazioni rispetto al modello d'origine.

Art. 9 Premi d'onore verranno attribuiti dalla Giuria ai vincitori delle sette classi di età. Il Trofeo "Concorso d'Eleganza Città di Trieste" verrà assegnato alla vettura giudicata "Best of Show", individuata tra i premiati. Verrà, infine, conferito un premio anche alla vettura prescelta dagli spettatori per mezzo di una votazione su schede appositamente distribuite nel pomeriggio di Sabato e nella mattinata di Domenica. La premiazione avverrà alle ore 12.00 di Domenica 28 Aprile e le auto vincitrici sfileranno sul palco per ricevere il premio.

Art. 10 Le candidature al Concorso dovranno essere presentate utilizzando il modulo previsto, allegando la documentazione necessaria, corredata da 3 fotografie (vista 3/4 anteriore; laterale completa; 3/4 posteriore). La domanda dovrà pervenire alla segreteria del Comitato Organizzatore all'indirizzo di posta elettronica segreteria@aavs.it entro e non oltre il 14 Aprile 2023.

Art. 11 L'ospitalità completa sarà a carico dell'organizzazione. L'Organizzazione declina ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni a cose e persone durante lo svolgimento della manifestazione.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara: